



Chemin de Fer Loèche les Bains (LLB) Leuk – Leukerbad Bahn (1:87, H0m)



ABFe 2/4

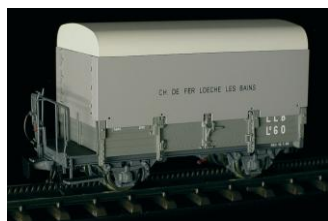


K°

AB⁴



M°



L° (1)



L° (2)



L° (3)



L° (4)

HISTORIQUE: Le LLB reliait par le rail, entre 1915 et 1967, Loèche / Susten (C.F.F.) et la station thermale bien connue de Loèche-les-Bains. Ce parcours était composé de sections en adhérence et en crémaillère, système « ABT » à double lames. Bien que des transformations techniques essentielles aient été effectuées vers 1945, l'aspect des véhicules est resté quasiment inchangé durant toute leur existence. Après l'arrêt de l'exploitation en 1967, une composition complète (8 véhicules) a été heureusement préservée par le chemin de fer-musée Blonay-Chamby où elle se trouve toujours actuellement en état de marche.

Le livre „le chemin de fer à crémaillère électrique Loèche - Loèche-les-Bains“ de Florian Inäbnit, paru en langue allemande aux éditions Prellbock, explique de manière détaillée l'histoire de cette compagnie. La revue „Eisenbahn-Amateur“ a consacré un article sur ce même sujet dans son numéro de mars 1966.

MODELE: H-R-F a reproduit à l'échelle du 1:87^{ème} (H0m), à l'exception du chasse-neige et des véhicules de service, tout le matériel roulant de cette compagnie de manière complètement fonctionnelle. Les véhicules sont dans l'état entre 1960 et 1967, année de la fermeture de la ligne. Avec les variantes de numéros et les transformations possibles ce ne sont pas moins de 19 véhicules différents qui sont produits.

Echelle: 1 : 87, H0m / 12.0 mm, essieux selon la norme NMRA RP25, largeur des roues 2.0 mm.

Variantes:	Référence	<u>automotrice</u>	<u>voiture</u>	<u>wagon couvert</u>	<u>wagon ouvert / voyageurs</u>	<u>wagon plat</u>
		ABFe 2/4	AB ⁴	K°	L°	M°
1861-1	10 ^{*)}		22 ^{1,3,*)}	40 ^{*)}	60 ^{4,*)}	50
1861-2	11 ¹⁾		21 ^{1,2)}	41 ^{*)}	61 ⁴⁾	51
1861-3	12		20	41 ^{*)}	61 ⁴⁾	51

¹⁾ avec filets blancs

²⁾ avec pantographe (non fonctionnel)

³⁾ avec supports pour le pantographe sur le toit (pantographe en option)

⁴⁾ avec les pièces pour wagon marchandise ouvert, wagon voyageurs avec bancs, avec ou sans toit

^{*)} 2011 véhicules préservés par le chemin de fer-musée Blonay-Chamby (région Montreux), en état de marche

Poids: Environ 380 g (train complet formé des 5 véhicules).

Alimentation: 0-12 volt courant continu, moteurs Faulhaber et éclairage 1.5 volt (une tension au dessus de 15 volts peut endommager l'électronique).
La prise de courant peut se faire par les voies ou par un rail et la caténaire. Pour la mise en service de la prise de courant par caténaire, se référer à la section „modification ABFe2/4“.

Transmission: Deux moteurs Faulhaber montés transversalement actionnent le faux-essieux puis, par l'intermédiaire de bielles, les essieux, de manière identique au véhicule original.
La marche en adhérence et en crémaillère est possible.



Pente maximale: Maximum 160 o/oo (réduire la vitesse dans les descentes).

Rayon: > 50 cm.

Rayon vertical: 160 cm minimum (passage de la voie en palier à la rampe).

Construction: Modèle en laiton, fabriqué et peint à la main, avec aménagement et éclairage intérieurs dans les compartiments voyageurs.

Attelages: Tampon central avec attelages à double palonniers type LLB. Utilisables sur des rayons de plus de 70 cm.
Pour un attelage plus aisé, des attelages compatibles Bemo sont fournis. (rayons de plus de 50 cm).

Pièces jointes:

- Attelages Bemo avec adaptateurs.
- Tiges d'alimentation (sur le toit) pour l'automotrice ABFe 2/4 et la voiture AB⁴ avec la colle adéquate.
- Plancher imitation bois pour les wagons L^o (également utilisées pour les wagons M^o).
- Diverses vis de rechange.
- Tournevis pour les vis M1.0.

Modification

ABFe 2/4:

- Pour le service „estival“, le chasse neige peut être déposé (pièce de remplacement jointe).
- Les tiges d'alimentation (en toiture) peuvent être collées sur l'automotrice et la voiture.
- Les cabines de conduites sont pré-équipées pour l'éclairage intérieur. Après l'ouverture de la caisse les lampes 1,5 volt (N° HRF 1909-1) peuvent être soudées sur la platine.
- Alimentation par caténaire: Après démontage de la caisse, le pantographe, légèrement collé, peut être enlevé avec soin. Contrôler, avant le branchement du fil dédié, la conductibilité du pantographe. Le raccordement au pantographe se fait à l'aide de la borne (N° cat HRF 1923-7) à laquelle on soudera le fil existant. Remonter la caisse et mettre l'interrupteur, situé sous la machine, en position prise par caténaire (travail très délicat).

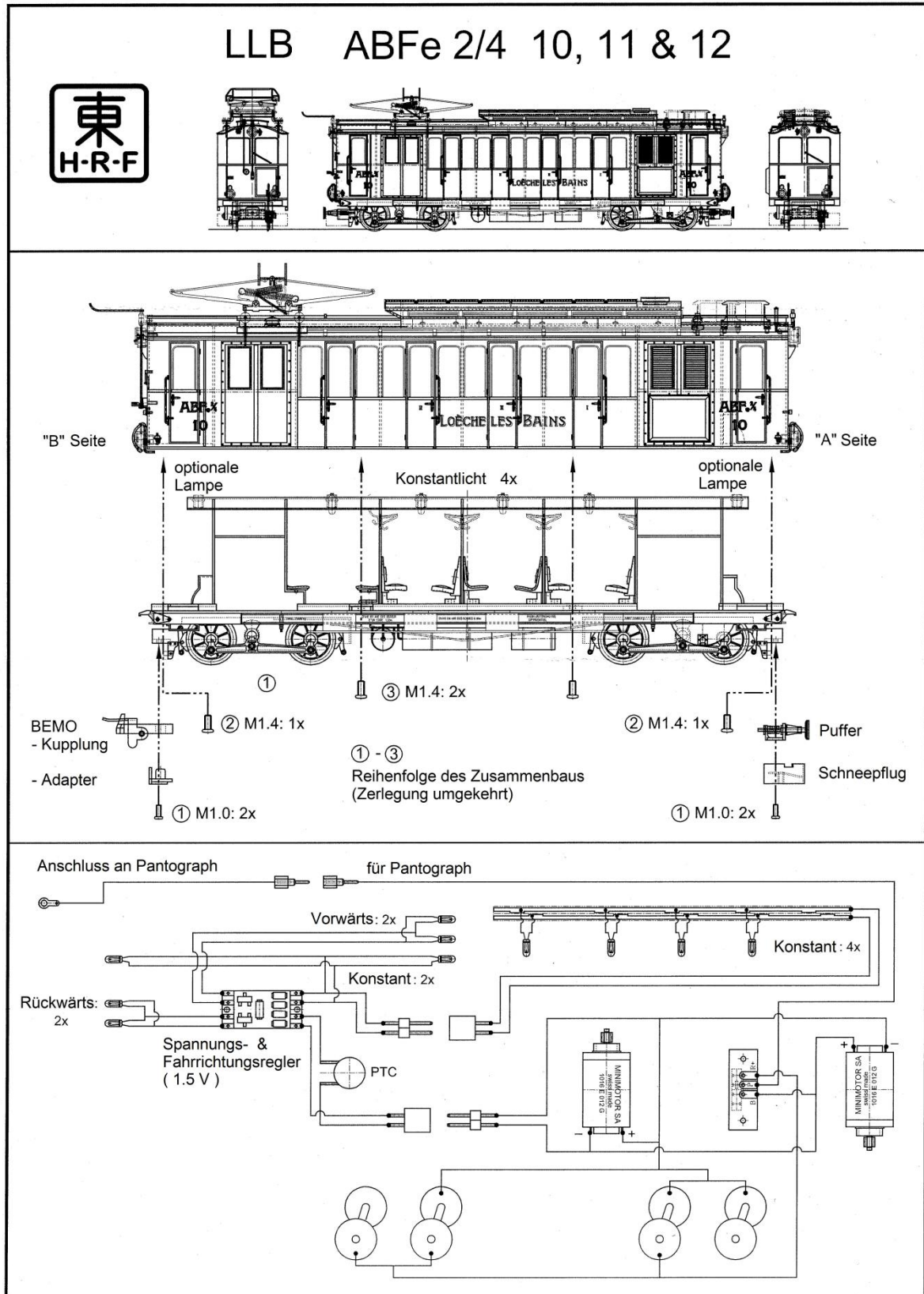
Modification L^o: Le wagon L^o est livré en version bâchée. Les bâches, retenues par des aimants disposés sous la toiture, peuvent s'enlever en commençant par les deux bâches d'extrémités. On obtient alors la version baladeuse. Pour le wagon complètement ouvert, le toit peut s'enlever en le soulevant. Les bancs sont fixés par deux vis et, après les avoir retirés, la mise en place du plancher en imitation bois permet d'avoir le wagon en version marchandise.
Le remontage se fait dans l'ordre inverse.

Entretien: Lors de circulation régulières, les engrenages sont à graisser légèrement avec une graisse adéquate compatible avec le plastique (par exemple La Belle).
Pour l'échange du pantographe, des ampoules 1.5 volt ou l'ajout de personnages dans les véhicules, l'ouverture des modèles se réalise en enlevant les vis qui relient les caisses aux châssis suivant les schémas ci-joints.


Voie: Voie HOm 12mm (Code 70) de divers fabricants pour le fonctionnement en adhérence.
Voie à crémaillère BEMO ABT pour le fonctionnement en crémaillère (Réf Bemo N° 4245 017 + 4245 027).

Annexes: Schémas des véhicules.

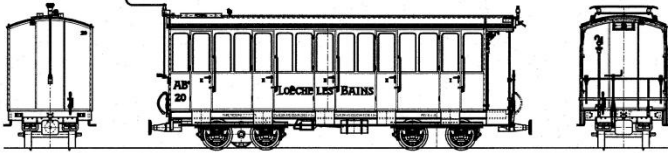
Août 30, 2011



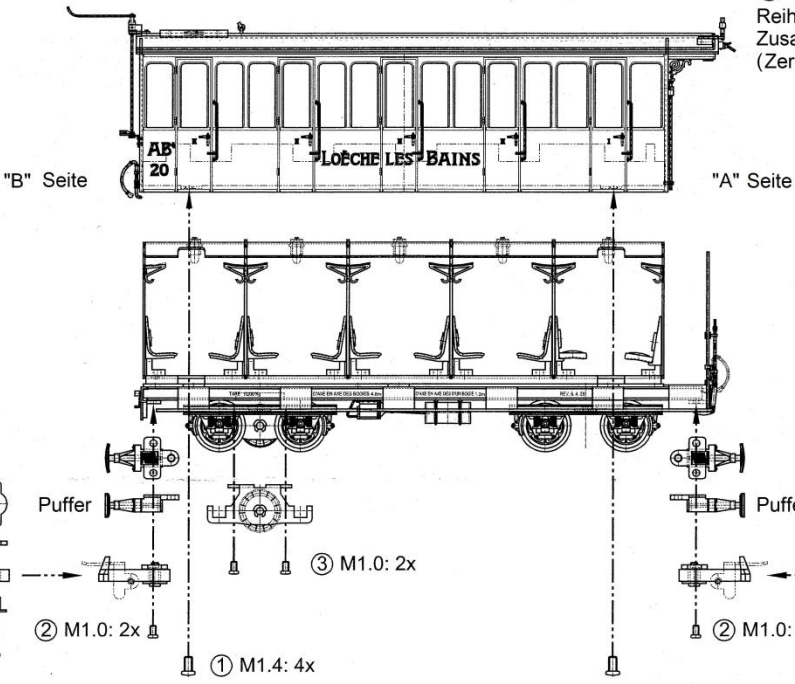




LLB AB⁴ 20, 21 & 22



① - ③ Reihenfolge des Zusammenbaus (Zerlegung umgekehrt)



"B" Seite "A" Seite

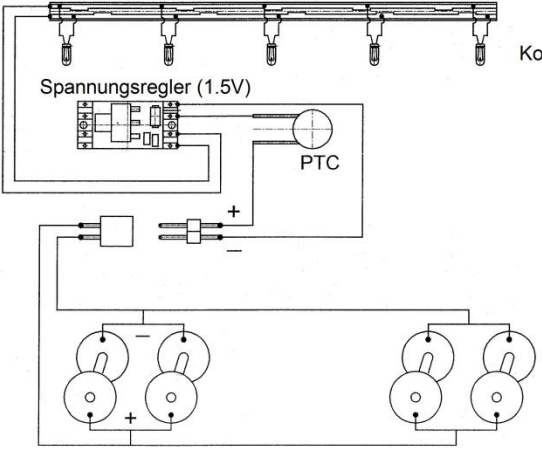
③ M1.0: 2x

① M1.4: 4x

② M1.0: 2x

(M1.4: 1x)

Puffer BEMO Kupplung



Konstantlicht: 5x

Spannungsregler (1.5V)

PTC

+

-



LLB K^o 40 & 41

① ②
Reihenfolge des Zusammenbaus
(Zerlegung umgekehrt)

"B" Seite "A" Seite

Puffer Puffer

Bemo Kupplung Bemo Kupplung

① M1.2: 4x

② M1.0: 2x

② M1.0 (L=1.0): 2x

LLB M^o 50, 51 & 52

(Holz-Imitationsplatte)

① ②
Reihenfolge des Zusammenbaus
(Zerlegung umgekehrt)

"B" Seite "A" Seite

Puffer Puffer

Bemo Kupplung Bemo Kupplung

① M1.0: 2x

② M1.0: 2x

② M1.0 (L=1.0): 2x

